



**Abrasive Produkte**



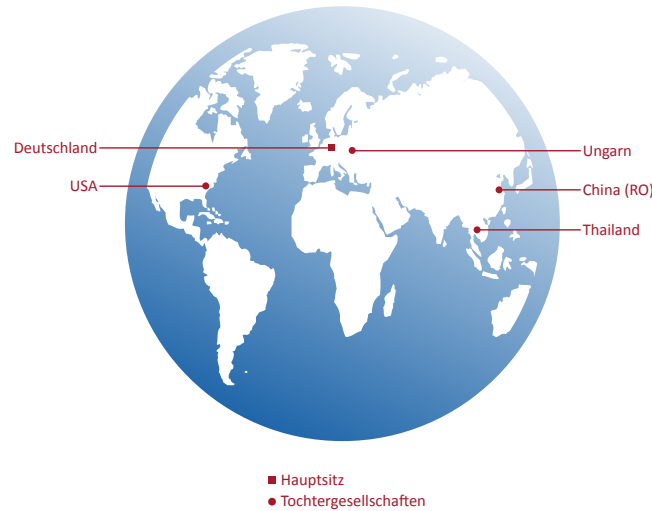
**Unebene und gewölbte Flächen**



**Strukturierte und raue bis sehr raue Oberflächen**



**Veredelte oder lackierte Oberflächen**



■ Hauptsitz  
● Tochtergesellschaften

FIPA hat das Know-how, das Sie brauchen.  
Weltweit vertreten durch Tochtergesellschaften  
und erfahrene Vertriebspartner.

**Besuchen Sie uns auf [www.fipa.com](http://www.fipa.com)!**

FIPA GmbH | Hauptsitz  
Freisinger Straße 30  
85737 Ismaning | Deutschland  
Telefon +49 89 962489-0  
Fax +49 89 962489-11  
[info@fipa.com](mailto:info@fipa.com) | [www.fipa.com](http://www.fipa.com)



2016.VT-Varioflex® | Deutsch




**FIPA Vakuumsauger  
aus Varioflex®**

**FIPA**  
challenge accepted

# FIPA VARIOFLEX® VAKUUMSAUGER AUF EINEN BLICK


Informationen zu allen  
FIPA Produkten  
finden Sie auf  
[www.fipa.com](http://www.fipa.com)



## Spezial-Polyurethan in unterschiedlichen Härten

Robuster Balgenbereich (60° Shore A, schwarz) für Stabilität und schnelle Rückstellung.

Sehr weiche Dichtlippe (30° Shore A, rot) für Flexibilität und hohe Haltekraft.



## Sehr lange Nutzungsdauer

Die Sauger aus Spezial-Polyurethan sind außerordentlich verschleißfest.



## Sehr abdruckarm

Ideal für Produkte, die noch lackiert werden oder deren Oberfläche bereits veredelt wurde.



## Werkstoff


Varioflex® verbindet die Verschleißfestigkeit von Kunststoff mit der Elastizität von Gummi.



## Kurze Taktzeiten


Der stabile Korpus punktet mit ausgezeichneten Rückstelleigenschaften\* und großer Stabilität gegen seitliches Einknicken.

\* Bessere Rückstellkraft als vergleichbare am Markt verfügbare Vakuumsauger (Testzyklus: über 2,5 Mio. Zyklen).




## Einsatztemperatur

Im Bereich 5 °C bis 50 °C.



## Balgensauger

1,5 Falten (Serie SP-BX1)  
2,5 Falten (Serie SP-BX2)  
Ø 16 bis 160 mm



## Sehr hohe Haltekraft

Die weiche, weite und sehr flexible Dichtlippe passt sich optimal an die Produktoberfläche an und gewährleistet so immer bestmögliche Haltekraft.

